

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Pagina 1
Versie 1.0 d.d. 16-01-2026

Voertuigkering IGO 13, Rijksweg 28 gedeelte 158,650 –161,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
D.	158,650	161,900	HR-R	MB, BB en IB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
E.	158,900	158,750	HR-L	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
F.	160,250	160,060	HR-L	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
G.	160,400	160,530	Vw-a	TB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Voertuigkering IGO 16, Rijksweg 28 gedeelte 158,900 –143,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
M.	158,900	143,900	HR-L	BB en IB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
N.	157,500	157,280	Vw-c	TB	Obstakels niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
O.	157,450	157,418	Vw-d	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
P.	158,900	155,220	HR-L	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
Q.	156,350	156,320	Vw-n	IB	Obstakels niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
R.	156,300	156,250	Vw-q	IB	Voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Voertuigkering IGO 16, Rijksweg 28 gedeelte 158,900 –143,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
S.	152,000	150,400	HR-L	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
T.	157,580	157,900	HR-R	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
U.	148,002	147,800	Vw-c	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
V.	147,700	145,800	HR-L	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Voertuigkering IGO 16, Rijksweg 28 gedeelte 158,900 –143,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
W.	147,600	147,347	Vw-d	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig. In een aantal situaties ontbreekt voertuigkering of is de voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
X.	144,140	143,900	HR-L	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
Y.	147,700	147,600	HR-R	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Voertuigkering IGO 17, Rijksweg 37 gedeelte 0,140 – 0,0 en Rijksweg 28 gedeelte 134,200 –123,100						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
I.	0,140	0,000	HR-L	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
J.	134,200	123,100	HR-L	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
K.	130,075	130,050	HR-L	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
L.	133,280	133,360	HR-R	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
M.	132,540	132,750	HR-R	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
N.	131,500	131,500	HR-L	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
O.	131,280	131,500	HR-R	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
P.	130,000	130,170	HR-R	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
Q.	129,025	128,475	HR-L	BB en IB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
R.	127,470	127,420	Vw-n	IB	Obstakels niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
S.	126,650	124,950	HR-L	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Voertuigkering IGO 17, Rijksweg 37 gedeelte 0,140 – 0,0 en Rijksweg 28 gedeelte 134,200 –123,100						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
T.	125,075	125,300	HR-R	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Voertuigkering IGO 29, Rijksweg 37 gedeelte 9,000 –23,600						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
N.	10,375	10,525	HR-R	MB, BB en IB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
O.	10,300	10,475	Vw-a	TB	Obstakels niet afgeschermd.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
P.	12,650	12,725	HR-R	IB	Obstakels niet afgeschermd.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
Q.	12,650	12,675	Vw-m	IB	Obstakels niet afgeschermd.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
R.	12,880	13,150	HR-R	IB	Obstakels niet afgeschermd.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
S.	14,015		HR-R/ Zwinderen [17G-302-02]	MB en BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
T.	15,700		HR-R/ Brinkweg [17G-306-01]	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
U.	18,860		HR-R/ Wachtum [17G-102-02]	MB en IB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
V.	20,385		HR-R/ Hofstee [17G-103-02]	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
W.	22,128		HR-R/ Drostendiep [17G-303-02]	MB en BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
X.	22,830	22,950	HR-R	IB	Obstakels niet afgeschermd plaatsen geleiderail incl toegang dam in berm	Voertuigkering ontwerpen en realiseren, inclusief een doorsteek nabij km 22,85 ten behoeve van beheer en onderhoud.

Voertuigkering IGO 30, Rijksweg 37 gedeelte 23,080 –3,960						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
G.	22,128		HR-L/ Drostendiep [17G-303-01]	MB en BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
H.	20,385		HR-L/ Hofstee [17G-103-01]	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
I.	18,860		HR-L/ Wachtum [17G-102-01]	MB en IB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
J.	15,700		HR-L/ Brinkweg [17G-306-02]	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
K.	14,100	14,040	HR-L	MB en BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
L.	14,015		HR-L/ Zwinderen [17G-302-01]	MB en BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
M.	13,990	13,950	HR-L	MB en BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
N.	12,975	12,880	HR-L	IB	Obstakels niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
O.	12,975	12,950	Vw-n	IB	Obstakels niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
P.	12,780	12,450	HR-L	IB	Obstakels niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
Q.	10,550	10,400	HR-L	MB, BB en IB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
R.	7,980	7,875	HR-L	MB en BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
S.	5,525	5,400	HR-L	MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Voertuigkering H, Rijksweg 28 gedeelte 117,050 -162,750						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
C.	127,96	128,140	HR-R	BB	Obstakels (te realiseren geluidscherm) niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
D.	130,770	131,100	HR-R	BB	Obstakels (te realiseren geluidscherm) niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
E.	140,410	141,330	HR-R	BB	Onvoldoende uitbuigruimte als gevolg van te realiseren geluidscherm en obstakels niet afgeschermd.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
F.	141,98	141,840	HR-L	BB	Obstakels (te realiseren geluidscherm) niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
G.	141,840	141,750	Vw-c	BB en IB	Obstakels (te realiseren geluidscherm) niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
H.	141,840	141,610	HR-L	IB	Obstakels (te realiseren geluidscherm) niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
I.	155,122		Ter Horsterzand [17A-306-01]	alle	Leuning is niet voertuigkerend.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige leuning. Voertuigkerende leuning ontwerpen en realiseren en plaatsen van houten schotten.

Voertuigkering I, Rijksweg 37 gedeelte 0,0 - 42,180						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
I.	1,090	1,180	HR-R	BB	De voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
J.	1,180	1,250	HR-R	BB	Obstakels (te realiseren geluidscherm) niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
K.	5,350	5,440	HR-R	BB	De voertuigkering niet in overeenstemming met de richtlijnen geplaatst.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
L.	5,429		Riegshoogten [17D-301-01]	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
M.	5,440	5,590	HR-R	BB	Obstakels (te realiseren geluidscherm) niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
N.	7,900		't Meer [17D-101-01]	BB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
O.	10,445		Nieuwlande [17D-302-01]	BB en MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
P.	22,912		Holsloot [17G-100-01]	BB en MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
Q.	22,912		Holsloot [17G-100-02]	BB en MB	Op de voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
R.	37,250	37,380	HR-R	BB	Obstakels (te realiseren geluidscherm) niet afgeschermd	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Voertuigkering J, Rijksweg 48 gedeelte 105,400 - 116,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	111,260	111,200	HR-M	BB-L	Onvoldoende uitbuigruimte als gevolg van te realiseren geluidscherm en obstakels niet afgeschermd.	Verwijderen van de in de aanvangssituatie aanwezige voertuigkering. Voertuigkering ontwerpen en realiseren.